

夏紹庭

(稿投迎歡欄本)

上海市登記營業一覽表

[illegible][illegible]

(館址) 上海牯嶺路北河路人安里 電話九〇三九八號

本報各稿均有版權及署名
未經同意不准轉載圖印

受大水之教訓

前日本市內颶風爲患，又遇口潮，致海陸交通俱受損失。交易市場亦突被擾亂。而彼處多爲通國之樞而，居然按圖三寸餘竟止。此亦大不勝小歟。是日吾市公共汽車受水浸阻礙而駛者，計僅七輛。自下午二時起漸次恢復，交通漸之阻滯，負荷數千車衆望見之現象，是如浙江嘉興州路，停駛之有軌汽車，計共十餘輛，故現在電車公司有將將有軌電車改爲無軌電車及公共汽車，以便交通之議，如能實現，亦交通史上一大改進也。

既定之初，中一人有所計劃，對華去歲

[illegible]

有分身法歟

息雨歧

分身法數

要

船難逃之故，中報向來用兩號船爲例，故日之申報，以兩號船內載有自杭來之車，蘇州，富陽，四十分來車，東車，西車，而本報則開載兩號車，故由杭來車，由蘇來車，由富來車，由四來車，各占一號，五路在五分範圍，且云亦作三號，所謂區區，即杭州電報的確，電氣西兩號在游覽街，京太來車，東黃往東游覽街，杭蘇兩車作即是記在影，而蘇兩車亦作即是記在根，路車站京蘇兩路車來京，即亦懸懸有雲等語，可有分，法，同出現一兩地數。

報上，有與大晚報稍異，詞句相異之XX，詳查之，悉係從大報中抽出者，於是無何人，均不得三時前船，以免若三小時之同事，又不敢先走，所以電報電報，悉係私人訂結，電報稿者，尤亦被拒不

懼消息之外傳

「不能獨得其秘」

大晚現在上海，故場份上最久，最近，該報中，尚未有過「不能獨得其秘」之說。記者因向該報中，訪得先事情形，記之。

六時在十分鐘，自本報作留，原車返京，先將電報記，各所請內務部，即轉電警廳，電請該部內務部，在警廳辦事，太交來。乘其車遊覽，而街，杭秋路，即作車記報，而路中站點京原路，在與外，聖聖有聲，等處，有十分鐘，同時出現，兩車駛。

王作職，即在下午，時半，有僕人攜排，校方高局，即，應悉報，最高當局，曾，報上，有與大晚報消息相同，亦與大晚報消息相同，即相見之，議畢，即，經查出，惡化從帝，中編出者，於是不何人，均不得，時到廟，以免，外者，先走之，同事，者，先走，所以，免嫌疑，並，私人，請報，稿者，近亦能排不

行舉
搬場拍賣二禮拜

九月三日起在二馬路拋球場原址
南京路拋球場轉角新屋不日完工遷移在即

西洋，非解族，其夫君

武俠小說

劍底聲

有年，清季留學東洋，其族兄某君，始是京城故友，辛亥革命後爲女任教者中大學校教員，日分別開函，茲月數次編過胡適來書，要氏，特於昨日由京乘車來滬，於昨晨抵滬，下車後即寓所休息，聞來氏在滬時甚久，前南河一帶天氣甚佳，且有色澤，即已直京云。中國航空公司消息自增加班次（星期一應山景飛往上海）之南下線，因北線樹一帶來天氣甚佳，且有特色也。

改，故飛機未能開出，此舉六時許，由聯將機身，昨日則由滬飛往北上廣州，呈具改令飛港云。

日前赴外埠之前往報名者，達三十人之多，每月僅收學費二元，誠言國語之好消息也。

增城

村農路路

[illegible]

香煙牌

五洲大藥房

出品



